GIOCO DELL'OCA IN AUTOMOBILE

Esso
il
super
carburante
EDIZIONE SIAP - GENOVA

Disegni di LELLO

Proclama e Presentazione

Signori Automobilisti!

Non è con animo tremante o con pavido cuore che, a questi lumi di luna (anzi di elettricità accesa agli antipodi) osiamo riparlarvi del vecchio, defunto Giuoco dell'Oca.

Perchè, o signori, se abbiamo dovuto, per ritrovarlo, scoperchiare la tomba dell'oblio, noi siamo riusciti a farlo risuscitare trasfigurato, irriconoscibile e tutto fremente di attualità!

All'atto del nostro potente incantesimo, il cartellone del giuoco, aperto in mezzo alla tavola sparecchiata e circondato dalla trepida famigliola, ha fatto un fantastico balzo fuori dalla finestra ed ha incominciato ad allargarsi a dismisura; la sua materia, da volgare cartone, s'è fatta nobile asfalto (sia pure con molto catrame!) e la ristretta pista a spirale si è irraggiata in un dédalo di vie larghe e luminose; le ingenue figurine di case e di torri, di pozzi e di ponti, di osterie e di labirinti sono diventate realtà... tutte, eccettuata, s' intende, quella della morte!

(I nostri antichi, sia detto di passaggio, prima morivano e poi, per passar l'Acheronte, erano ancora costretti a pagare; nella nostra gara, invece, c'è il vantaggio che si paga per non morire.. l'Acheronte poi si riduce alle modeste proporzioni del Bisagno... con la copertura!)

Signori Automobilisti!

Ma quello che più importa, è il fatto che si trasforma il mezzo di locomozione: la modesta pedina colorata, sospinta con dito ansioso da chi s'aspetta di vederla capitare su qualche incriminata figurina, si è ormai emancipata e cammina, anzi corre da sè, sotto forma di una fragorosa e velocissima Lambda, Fiat o Alfa Romeo, guidata dalla mano calma e dall'occhio sicuro di un «gentleman» o di una gentildonna o di una gentilsignorina del volante!

Signori Concorrenti!

Il giuoco dell'Oca, in questa sua nuova, originalissima edizione, concederà ai partecipanti, oltre al maggior dinamismo richiesto dall'epoca in cui viviamo, anche diverse altre soddisfazioni non indifferenti, come le soste in mezzo alla frescura delle belle ville Albaresi, dove i padroni di casa, e sopratutto la padroncine, saranno prodighi di sorrisi e di rifornimenti ai concorrenti fortunati e sfortunati al tempo stesso (le ville sono quasi tutte soggette a penalità!) che vi capiteranno.

Non parliamo poi dei premî! Lasciamo soltanto intravedere una splendida coppa, delle oche non meno prosperose di quella della copertina (ma vive e vere, signori concorrenti!) e un gran numero di premî speciali e di consolazione, che già incominciano ad affluire.

E ora, attenti al Regolamento!

Scopo, ispiratori e organizzatori del Giuoco

Lo scopo del « Giuoco dell' Oca Automobilistico » è di beneficenza. Il ricavato sarà infatti devoluto in parte alle attività assistenziali dell'Opera Nazionale Balilla, in parte all'istituzione delle « Minestre per i poveri », curata da un numeroso gruppo di Dame Genovesi. E' precisamente a una di esse, la M.sa Thea Cattaneo Spinola, che si deve l'aver fornito l'idea del Giuoco agli Enti organizzatori.

I Comitati d'Onore e Organizzatore sono così composti:

COMITATO D'ONORE DELLE DAME

Sig.ra Beatrice Ardissone
Sig.ra Maria Balduino
Sig.ra Nenella Belimbau
Contessa Tina Benicelli
Sig.ra Anna Biancardi
Sig.ra Ester Bocciardo
M.sa Giulia De La Penne
Sig.ra Nella Boggiano
Sig.ra N. Caffarena
Sig.ra Clelia Campanella
Sig.ra Teresita Canevaro
M.sa Elisa Cattaneo
M.sa Olga Cattaneo
C.ssa Olga Cavallero
Sig.ra Nina Croce
M.sa Amanda Durazzo
B.ssa Isa de Thierry
Sig.ra Lina Gattorno
M.sa Olga Medici del Vascello
M.sa Marozia Negrotto
M.sa Teresa Negrone
M.sa Viola Pallavicino
M.sa Agnese Pallavicino
M.sa Gina Pallavicino
Sig.ra Tina Pozzo
S. E. M.sa Matilde Negrotto
C.ssa Bice Puccio
M.sa Rosendita Serra

MEMBRI D'ONORE DEL COMITATO

Pozzo Gr. Uff. Attilio
Console Alberico Fiori
Conte Paolo Sacchi Nemours

COMITATO ORGANIZZATORE

Per l'A.C.G.

Marc. Domenico Cattaneo di Belforte
March. Crosa Dott. Agosto
Belimbau Dott. Eugenio
Cataldo avv. Antonio

Per l'O.N.B.

Balduino Ing. Giuseppe
Fossati Cav. Uff. Mario
Canevaro Dott. Antonio
Franco Durazzo

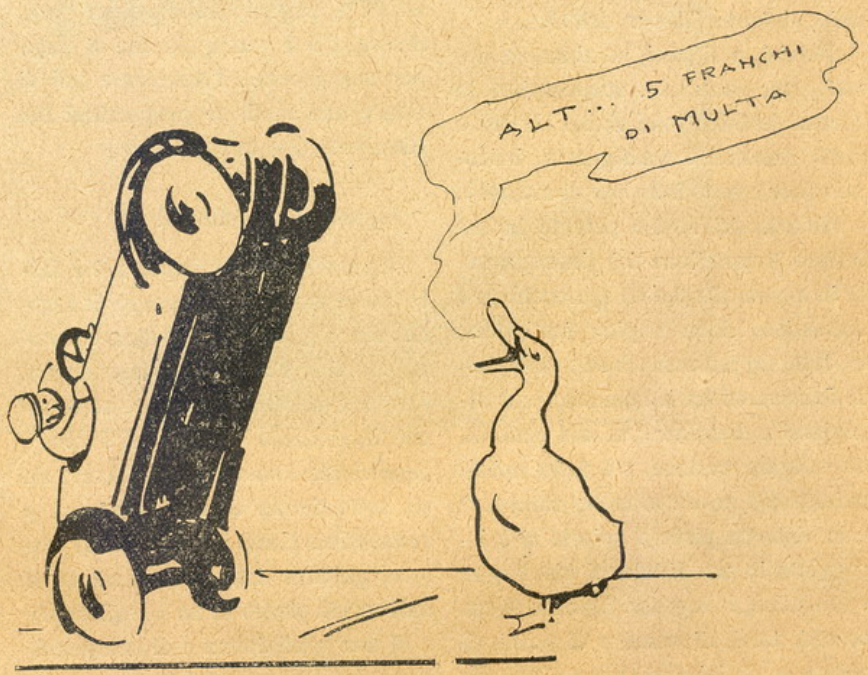
REGOLAMENTO

Art. 1. - L'Automobile Club di Genova e il Comitato Provinciale di Genova dell' Opera Nazionale Balilla indicono ed organizzano, per Giovedì 29 Maggio 1930 - VIII (Ascensione), con l'autorizzazione del R.A.C.I., il « *Gioco dell'Oca Automobilistico* ».

Art. 2 - La manifestazione avrà il suo inizio e la fine a Boccadasse sul rettilineo di Corso Italia, e si svolgerà sul percorso indicato all'art. 13 attraverso 90 stazioni ad ognuna delle quali corrisponde un numero progressivo dall' 1 al 90. Il N.° 1 è il numero di partenza e il 90 quello d'arrivo definitivo.

Art. 3. - Dislocate in vari punti della Città saranno collocate le altre 88 stazioni (dal 2 all' 89). Ad ogni stazione sarà adibito un Commissario che disporrà di un tavolo contrassegnato con il numero corrispondente alla stazione, e di due dadi.

Art. 4. - Ogni concorrente all'atto della partenza riceverà una tabella di marcia riproducente i 90 numeri corrispondenti alle 90 stazioni. La



Gesti. - Il gesto prepotente di un nostro organizzatore che reclama le iscrizioni.

tabella sarà intestata al Concorrente e recherà il numero di gara che sarà riprodotto su carta e fissato sul parabrise dalla parte opposta a quella del conduttore.

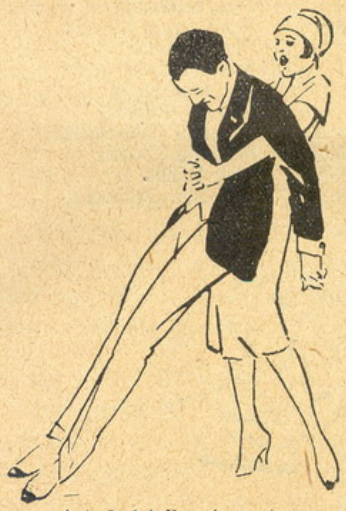
Art. 5. - Al tavolo N.° 1 (stazione di partenza) i concorrenti secondo il numero di iscrizione, che corrisponde a quello di gara, getteranno i dadi e il numero risultante insieme all'ora di partenza verranno trascritti sulla tabella di marcia dal Commissario alla partenza e dal Cronometrista. Il Concorrente dovrà quindi raggiungere la stazione corrispondente al numero ottenuto *per la via più breve* senza passare per le stazioni intermedie.

Art. 6. - A ciascuna stazione corrisponderà una figura del solito gioco dell'oca e lo spirito informativo del gioco è identico a quello del comune gioco dell'oca.

Giunto alla stazione corrispondente al primo numero estratto il Concorrente dovrà nuovamente tirare i dadi e proseguire con le stesse norme di cui all'art. 5 senza però l'indicazione dell'ora d'arrivo e di partenza.

Art. 7. - Se la stazione di destinazione è contrassegnata da un'oca, il Concorrente senza gettare i dadi avanza di tante stazioni quante ne ha superate nel movimento precedente. Questo vantaggio non si può godere più di due volte successive.

Art. 8. - La stazione porta una penalizzazione se è contrassegnata da un ponte, da un'osteria, dai dadi, da un pozzo, da un labirinto, da una prigione, dalla morte, da una fontana, da una torre.



Art. 8 del Regolamento: su su, con 20 franchi sei bello che risuscitato.....

Le penalizzazioni sono le seguenti:

a) *sul ponte* si deve pagare un diritto di pedaggio fissato in L. 5;

b) *all'osteria* si deve prendere un the completo senza scendere di macchina, pagando L. 10 per ogni persona a bordo;

c) *ai dadi* funzionerà una roulette dove il Concorrente dovrà puntare tante volte la giocata da L. 1 finchè non riesce a vincere un numero inferiore al 13, col quale proseguirà come se avesse gettato i dadi;

d) *nel pozzo, nella fontana, nella prigione* e *nella torre* il Concorrente che vi cada deve rimanervi finchè non ve ne cada un altro, a meno che egli non preferisca riscattare la libertà pagando una penale di L. 5 per ogni persona a bordo;

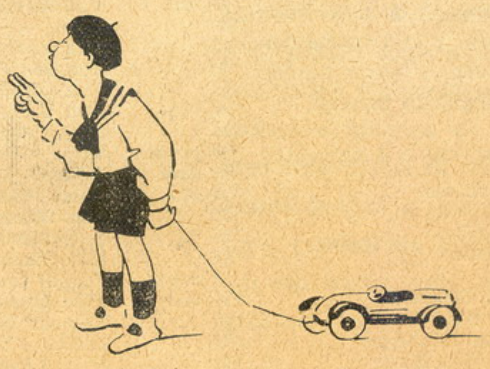
e) *al labirinto* il Concorrente pagherà una penale di L. 10;

f) *alla morte* il Concorrente pagherà una penale di L. 20.

Art. 9. - Risulterà vincitore il Concorrente che, dopo aver compiuto l'intero percorso secondo le norme del presente regolamento, avrà raggiunto il n. 90 col minor numero di stazioni controllate e di penalità subite. In caso di ex aequo sarà dichiarato vincitore il Concorrente che avrà raggiunto il N. 90 nel minor tempo.

Saranno classificati e premiati i primi cinquanta Concorrenti che seguiranno successivamente in graduatoria il vincitore.

Le Signore e Signorine Concorrenti oltre a concorrere alla classifica generale, concorreranno ad una classifica riservata alle tre Dame che



Gesti.- Il gesto supplichevole di un giovane concorrente che vorrebbe farsi iscrivere.

per prime avranno potuto raggiungere il n. 90.

Un premio speciale con diploma verrà assegnato all'allievo o allieva della Scuola Automobilisti dellA.C.G. che per primo avrà raggiunto il n. 90.

Art. 10. - Il Concorrente che col numero ottenuto supera il n. 90 è obbligato a tornare indietro dal 90 di tante stazioni di quante ha superato il 90 con l'ultimo getto di dadi. Dal n. 85 in poi si giocherà con un dado solo.

Art. 11. - Ogni Concorrente dovrà presentare entro le ore 18 al Commissario di arrivo presso la stazione n. 90 la propria tabella di marcia con l' indicazione apposta dai rispettivi Commissari del numero estratto dai dadi dalla partenza in poi.

Art. 12. - Possono partecipare alla gara automobili da turismo di ogni cilindrata, provviste di qualsiasi specie di carrozzeria, e con qualunque numero di persone a bordo purchè segnato sulla tabella di marcia.

I nostri Concorsi. - Cercate l'errore...

Art. 13. - Il percorso è il seguente:

1		Boccadasse
2		Lido
3		S. Giuliano
4		Marinetta
5	*oca*	Foce
6	*ponte*	Ponte Bezzecca
7		Automobile Club (P. Verdi)
8		Villetta Di Negro
9	*oca*	P.za Nino Bixio
10		P.za Cipro
11		Albergo dei Poveri
12		Corso Firenze (1)
13		Corso Firenze (2)
14	*oca*	Corso Magenta (Superba)
15		Via Pastrengo
16		P.za Marsala
17		P.za Balilla
18	*oca*	P.za Carignano
19	*osteria*	Via Corsica (Capurro)
20		Piazza Giusti
21		Via Peschiera (Giordana)
22		P.za del Popolo
23	*oca*	P.za Corvetto
24		P.za Manzoni
25		Foce
26	*dadi*	Villa Raggio
27		Corso Firenze (1)
28		Rotonda Via Corsica
29		O.N.B. - Via Cesarea
30		Ospedale Galliera
31	*pozzo*	Via Corsica (Terni)
32	*oca*	P.za Carignano
33		Acquasola
34		P.za Palermo
35		P.za Alimonda
36	*oca*	Via Brigata Liguria
37		Piazza Manin
38		Marinetta
39		Via Pastrengo
40		Albergo Poveri
41	*oca*	Telefoni - Via Malta
42	*labirinto*	Ferrovia Casella
43		P.za Balilla
44		Ospedale Galliera
45	*oca*	P.za Marsala
46		Lido
47		P.za Paolo da Novi
48		Rotonda Via Corsica
49		P.za Giusti
50	*oca*	P.za Terralba
51		Corso Mentana
52	*prigione*	Sturla - Villa Quartara
53	*dadi*	Albaro - Villa Carrara
54	*oca*	Corso Firenze (2).
55		P.za Manzoni
56		S. Giuliano
57		P.za Manin
58	*morte*	Poggio Giovane Italia
59	*oca*	Villa Gruber
60		Rotonda Via Corsica
61		O.N.B. - Via Cesarea
62		P.za Alimonda
63	*oca*	P.za Martinez
64		P.za Nino Bixio
65		Scuola dell'Automobile Club (Via G. Alessi 1, cancello).
66		Villetta Di Negro
67		P.za Savonarola
68	*oca*	Cappuccini
69		Acquasola
70		P.za Corvetto
71	*fontana*	P.za Colombo
72	*oca*	P.za dello Zerbino
73		Corso Mentana
74		P.za Palermo
75		P.za Carignano
76		Ospedale Galliera
77	*oca*	P.za Galileo Ferraris
78		Via Peschiera (Giordana)
79		Marinetta
80		P.za Paolo da Novi
81	*oca*	O.N.B. - Via Gavotti
82	*torre*	Castelletto
83		S. Giuliano
84		P.za Alimonda
85		P.za del Popolo
86	*oca*	Piazza Leopardi
87		P.za Savonarola
88		Foce
89		Villa Raggio
90		Boccadasse

Art. 14. - La partenza avrà luogo dalle ore 15 alle ore 16 di giovedì 29 maggio secondo l' ordine di iscrizione, e seguendo l' intervallo che sarà fissato dalla Giuria. Tutte le macchine concorrenti dovranno essere allineate a disposizione del Commissario alla partenza alle ore 15.

Le partenze saranno date da fermo con motore spento.

Art. 15. - L'arrivo avrà luogo allo stesso posto della partenza.

La Giuria verificherà e ritirerà all'arrivo la tabella di marcia.

Art. 16. - I rifornimenti e le riparazioni sono liberi durante tutto il percorso.

Art. 17. - La tassa d'iscrizione è di L. 100 per ciascuna automobile iscritta. Le iscrizioni su apposito modulo si ricevono presso gli Uffici dell'A.C.G. in Piazza Verdi 2 r.; oppure alla Scuola Automobilisti dell'A.C.G. in Via Galeazzo Alessi 1 cancello, oppure alla Sede dell'O.N.B. in Via Gavotti N. 2-1, fino alle ore 18 di martedì 27 maggio 1930.

Art. 18. - Il numero di gara da applicare sul cristallo anteriore sarà fornito stampato dal Comitato organizzatore.

Pretesti.
Non ricordo più cosa devo pagare... sono andato completamente in *oca*...
E' andato in *oca* colla memoria... allora altri 5 franchi.

Art. 19. - La gara è aperta a tutti gli automobilisti anche se non Soci dell'Automobile Club di Genova.

I Concorrenti prima della partenza devono mostrare la patente di guida.

Art. 20. - Ricchi premi verranno messi in palio dal Comitato Organizzatore.

La proclamazione dei vincitori e la premiazione avrà luogo al traguardo dopo la gara, appena sarà terminata la classifica.

Art. 21. - Tutti i reclami relativi allo svolgimento della gara dovranno essere presentati per iscritto nelle mani del Commissario d'arrivo entro le ore 18,30 del 29 Maggio. I reclami devono essere accompagnati dalla somma di deposito di L. 100 che sarà restituita al Concorrente solo nel caso che il reclamo venga accolto.

Art. 22. - La Giuria sarà composta di quattro Membri designati dall'A. C. G. e di quattro designati dall'O. N. B.

Art. 23. - E' fatto obbligo a tutti i Commissari disloccati nelle 88 stazioni di raggiungere il traguardo, appena passato l'ultimo Concorrente partito, e di presentare alla Giuria il foglio dei passaggi.

Art. 24. - Durante lo svolgimento della manifestazione i Concorrenti sono tenuti alla piena osservanza delle norme di polizia stradale e delle regole sportive, in modo da non dar luogo a reclami di sorta.

Art. 25. - Il Concorrente per il fatto stesso della sua iscrizione si impegna per sè, per il proprio conduttore, per i propri passeggeri, dipendenti e incaricati, ad esonerare e tenere rilevati gli Enti organizzatori della gara ed i Commissari o Delegati o Dipendenti, da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e danno avvenuto durante il percorso ad esso concorrente, suoi designati, conduttori, passeggeri, dipendenti, incaricati e cose, oppure prodotti ed occasionati a terzi e cose di terzi da esso concorrente o dai suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e incaricati.

Tipo 1930:
tornare indietro... mai accaduto!

Art. 26. - Il concorrente, per il fatto stesso della sua iscrizione, rinuncia a ricorrere contro gli Enti e le persone della organizzazione per qualsiasi motivo e con qualsiasi forma ad arbitri o al Magistrato ordinario, per qualunque vertenza che abbia comunque relazione con la gara alla quale è iscritto, e riconosce quale giurisdizione competente la Direzione del R. A. C. I.

Conseguenze.
Che dopo il Giuoco dell'oca, per seguire la moda, siano diventate oche anche loro?

Durante l'attesa che intercorrerà fra l'ultima partenza e il primo arrivo del (Gioco dell'Oca), il Comitato Organizzatore si riserva di far disputare una corsa di velocità per automobilini a pedale e a motore, guidati da concorrenti la cui età varia... dai 12 anni in giù.

Regolamento

per le Gare di Velocità tra Automobilini a Motore

Genova - **Corso Italia - Boccadasse** - Giovedì 29 Maggio 1930 - VIII

Art. 1. - Sono ammessi alle gare bambini d'ambo i sessi dai 5 ai 12 anni. L'età deve essere dimostrata accompagnando la domanda di iscrizione col certificato di nascita.

Art. 2. - I genitori dei bambini che aspirano a partecipare a queste gare devono presentare domanda a mezzo dell'apposito modulo indirizzandola alla Direzione dell' Automobile Club di Genova (Piazza Verdi, 2 r.).

Con la domanda di iscrizione dovrà essere presentato anche il certificato di nascita ed insieme dovrà essere versata la tassa di L. 20 per ciascun concorrente. Le domande di iscrizione potranno presentare fino a tutto martedì 27 maggio.

Art. 3. - La gara si svolgerà sul rettilineo finale di Corso Italia (Boccadasse), su un percorso di m. 450.

Il « via » verrà dato da un Commissario Sportivo dividendo i concorrenti in tre diverse categorie a seconda dell'età.

Art. 4. - La prima Categoria comprenderà i bambini dai 5 agli 8 anni.

La seconda Categoria comprenderà i bambini dagli 8 ai 10 anni.

La terza Categoria comprenderà i bambini dai 10 ai 12 anni.

Art. 5. - La classifica verrà fatta per Categoria.

Il primo, il secondo e il terzo arrivato di ciascuna Categoria riceverà un premio che sarà fissato dal Comitato.

Art. 6. - Il primo assoluto risulterà da una gara finale che dovrà essere disputata tra i primi arrivati nelle Categorie. In caso di ex-aequo

Freddo.

Ho scoperto che l'Oca ha grandi attitudini musicali.

Oh oh, carina questa!

Precisamente, da oca ad ocarina è breve il passo.

tanto per il primo di ciascuna Categoria quanto per il primo assoluto sarà preferito il concorrente più giovane.

Art. 7. - Il controllo sarà effettuato da un Commissario Sportivo Direttore della gara, da un Commissario al peso, e da un cronometrista.

I premi saranno assegnati da apposita Giuria composta di cinque Membri.

Art. 8. - I Concorrenti dovranno marciare sulla propria destra ed oltrepassare a sinistra. Pena la squalifica, il contegno in gara di ciascun concorrente non deve dar luogo ad alcuna recriminazione da parte della Giuria.

Art. 9. - I genitori dei concorrenti devono dichiarare nella domanda di iscrizione di esonerare gli organizzatori della gara da qualsiasi responsabilità derivante dalla gara stessa.

Art. 10. - I reclami alle classifiche dovranno essere presentati per iscritto entro 15 minuti dalla pubblicazione della classifica, e dovranno essere accompagnati da una tassa di L. 40 che sarà restituita in caso di accettazione del reclamo.

Ah, ah, ah, l'amico Bamba è andato in tomba... porca l'oca che risata...!

Regolamento

per le Gare di velocità per Automobilini a Pedali.

Genova - **Corso Italia** - **Boccadasse** - Giovedì 29 Maggio 1930 - VIII

Art. 1. - Sono ammessi alle gare bambini d'ambo i sessi dai 3 ai 9 anni. L'età deve essere dimostrata accompagnando la domanda di iscrizione col certificato di nascita.

Art. 2. - I genitori dei bambini che aspirano a partecipare a queste gare devono presentare domanda a mezzo dell' apposito modulo indirizzandolo alla Direzione dell'Automobile Club di Genova (Piazza Verdi, 2 r.).

Con la domanda di iscrizione dovrà essere versata la somma di L. 10 per ciascun concorrente. Le domande di iscrizione si potranno presenatre fino a tutto martedì 27 maggio.

Art. 3. - La gara si svolgerà sul rettilineo finale di Corso Italia (Boccadasse), su un percorso di m. 450.

Il « via » verrà dato da un Commissario Sportivo dividendo i concorrenti in tre diverse mategorie a seconda dell'età.

Art. 4. - La prima Categoria comprenderà i bambini dai 3 ai 5 anni.

La seconda Categoria comprenderà i bambini dai 5 ai 7 anni.

La terza Categoria comprenderà i bambini dai 7 ai 9 anni.

Art. 5. - La classifica verrà fatta per Categoria.

Il primo, il secondo e il terzo di ciascuna Categoria riceverà un premio che sarà fissato dal Comitato.

Art. 6. - Il primo assoluto risluterà da una gara finale che dovrà essere disputata tra i primi arrivati nelle Categorie.

In caso di ex-aequo tanto per il primo di ciascuna Categoria quanto per il primo assoluto sarà preferito il concorrente più giovane.

Art. 7. - Il controllo sarà effettuato da un Commissario Sportivo Direttore della Gara, da un Commissario al peso, e da un cronometrista.

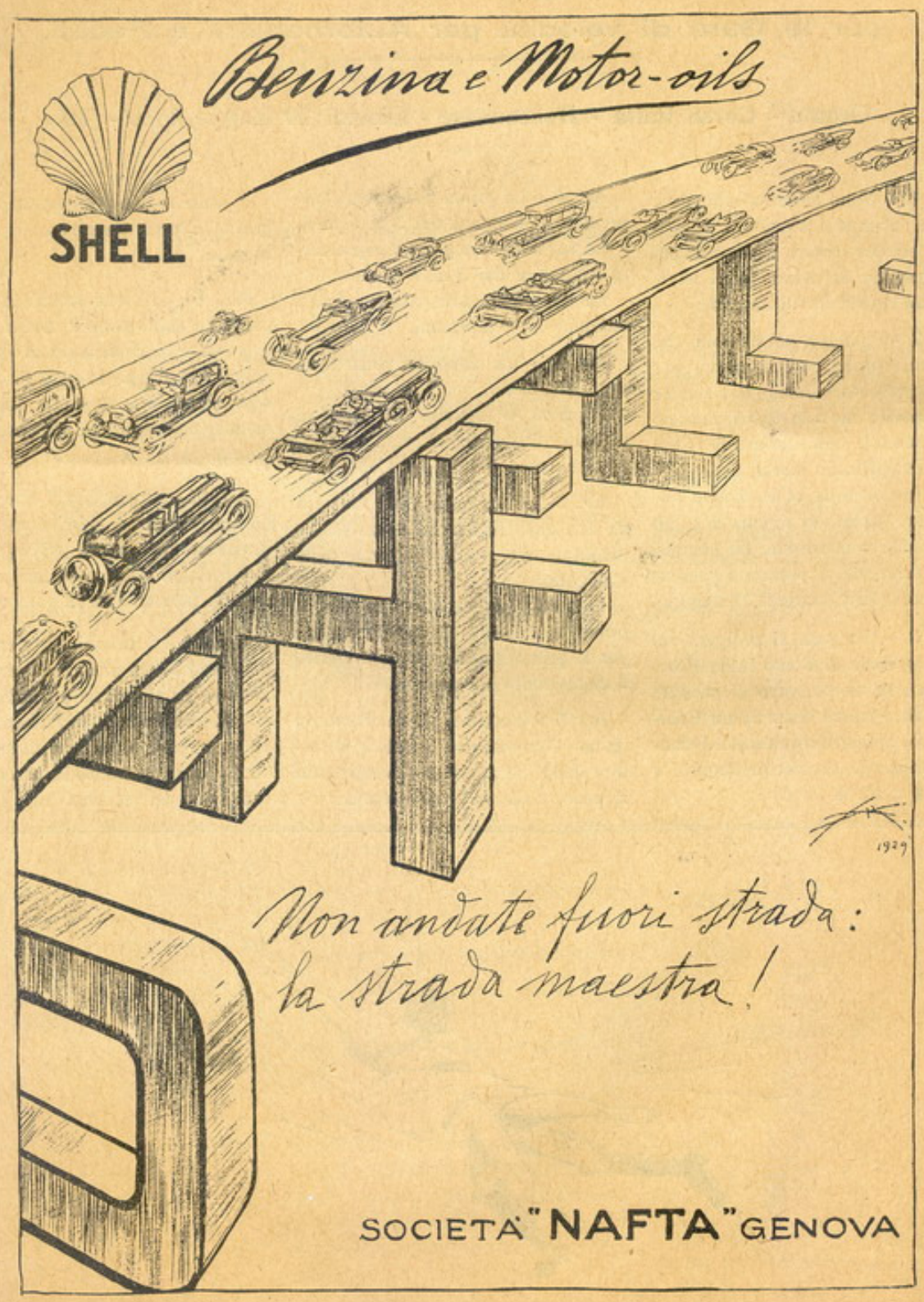
I premi saranno assegnati da apposita Giuria composta di cinque Membri.

Art. 8. - I Concorrenti dovranno marciare sulla propria destra ed oltrepassare a sinistra. Pena la squalifica, il contegno in gara di ciascun concorrente non deve dar luogo ad alcuna recriminazione da parte della Giuria.

Art. 9. - I genitori dei concorrenti devono dichiarare nella domanda di iscrizione di esonerare gli organizzatori della gara da qualsiasi responsabilità derivante dalla gara stessa.

Art. 10. - I reclami alle classifiche dovranno essere presentati per iscritto entro 15 minuti dalla pubblicazione della classifica, e dovranno essere accompagnati da una tassa di L. 20 che sarà restituita in caso di accettazione del reclamo.

Scontro. - Art. 7. Il Comitato declina ogni sua responsabilità per ogni eventuale incidente.


Benzina e Motor-oils
SHELL
1929
Non andate fuori strada:
la strada maestra!
SOCIETA' "NAFTA" GENOVA

AUTOMOBILISTI

AUTOMOBILISTI!

Essere Soci dell' AUTOMOBILE CLUB significa:

a) portare valido contributo alla battaglia per un più grande sviluppo dell' automobilismo;

b) assicurarsi un **utile reale** attraverso i vantaggi e benefici offerti dalla ASSOCIAZIONE

Automobile Club di Genova

Piazza Verdi, 2 rosso

Telef. 52-710

AUTOMOBILISTI

L'OPERA NAZIONALE BALILLA

trae dal contributo dei suoi soci i mezzi per assolvere i compiti che il DUCE le ha affidati. L'Istituzione inquadra nei suoi reparti, giovanetti che, l'affettuosa e vigile educazione della famiglia, attendono a rendere più fervida con l'esempio di cameratismo e di disciplina che offre l'organizzazione giovanile. L'Opera adempie altresì alla missione di educare e proteggere i giovanetti a cui è negata l'assistenza, l'appoggio e spesso l'affetto di una famiglia. — Ne vigila la salute del corpo e dello spirito, ne indirizza l'attività verso i mestieri, le arti, le professioni dalle quali la Patria attende la sua prosperità e la sua gloria.

A. Canevaro, Direttore Responsabile — Prem. Sc. Tip. Derelitti - Genova - Telef. 53-925

SHELL

BENZINA & MOTOR OILS

SOCIETA' **NAFTA** GENOVA

Scheda da ritornare con sollecitudine.

GIOCO DELL'OCA AUTOMOBILISTICO

GENOVA - 29 Maggio 1930 - VIII

Il sottoscritto ..... Socio (1)
dell'Automobile Club di ..... con tessera N. .....
abitante in ..... domanda di
partecipare al « Gioco dell'Oca Automobilistico » con l'autovettura con targa
N. ..... Marca ..... Tipo .....
Corrozzeria tipo ..... con N. ..... rsone a bordo complessivamente.

Allega la tassa di iscrizione di L. 100.

Agli effetti dell'assegnazione del premio condizionato riservato all'Allievo o Allieva della Scuola dell'Automobile Club di Genova, il sottoscritto dichiara di concorrere (o non concorrere) avendo (o non avendo) i requisiti richiesti ..... (2)

Dichiara che terrà (o non terrà) sempre la guida della propria macchina (3)

.....

Il sottoscritto si dichiara edotto del regolamento del « Gioco dell'Oca Automobilistico » e si impegna di osservarlo.

Firma del Titolare

.....

Data .....

---

(1) I concorrenti Soci del R. A. C. I. sono pregati di indicare la Sede dell'Automobile Club presso il quale sono iscritti.

(2) Indicare sì o no.

(3) Le Dame concorrenti debbono indicare che terranno sempre la guida della propria macchina per poter concorrere anche ai premi speciali riservati alle Dame.

PREM. SCUOLA TIP. DERELITTI - GENOVA