

26 Giugno 1932 - X

GIOCO DELL'OCA AUTOMOTOCICLISTICO

organizzato dal Comitato Prov. Opera Nazionale Balilla,
dall'Automobile Club e dal Moto Club di Cuneo



Lo stile fascista non consente costituzioni di superflui comitati d'onore anche quando le iniziative e le organizzazioni mirano a fare del bene perciò :

Lo **scopo** del «Gioco dell'Oca Automotociclistico» è di Beneficenza. Il ricavo sarà infatti devoluto alle attività assistenziali dell'Opera Nazionale Balilla.

Il **Comitato organizzatore** sarà composto di due membri designati per ciascuno degli Enti Organizzatori (O. N. B. - A. C. C. - M. C. C.)

La **Giuria** è pure composta da tre membri designati dagli Enti di cui sopra

Regolamento

ART. 1. — Il Comitato Provinciale dell' « Opera Nazionale Balilla », l' « Automobile Club » e il « Moto Club » di Cuneo indicano ed organizzano, per domenica 26 giugno 1932 - X, con l'autorizzazione del R.A.C.I., il « *Gioco dell'Oca Automotociclistico* ».

ART. 2. — La manifestazione avrà il suo inizio e la fine al Campo sportivo Regina Elena, e si svolgerà sul percorso indicato all'art. 13 attraverso 90 stazioni ad ognuna delle quali corrisponde un numero progressivo dall' 1 al 90. Il N. 1 è il numero di partenza e il 90 quello di arrivo definitivo.

ART. 3. — Dislocate in vari punti della Città saranno collocate le altre 88 stazioni (dal 2 all'89). Ad ogni stazione sarà adibito un Commissario che disporrà di un tavolo contrassegnato con il numero corrispondente alla stazione, e di due dadi.

ART. 4. — Ogni concorrente all'atto della partenza riceverà una tabella di marcia riprodotte i 90 numeri corrispondenti alle 90 stazioni. La tabella sarà intestata al Concorrente e reccherà il numero di gara che sarà riprodotto su carta e fissato sul parabrise dalla parte opposta a quella del conduttore e, per i motociclisti sulla forcella anteriore.

ART. 5. — Al tavolo N. 1 (stazione di partenza) i concorrenti secondo il numero di iscrizione, che corrisponde a quello di gara, getteranno i dadi e il numero risultante, insieme all'ora di partenza, verranno trascritti sulla tabella di marcia dal Commissario alla partenza e dal Cronometrista. Il Concorrente dovrà quindi raggiungere la stazione corrispondente al numero ottenuto, per la via che meglio crederà, senza fermarsi per le stazioni intermedie.

ART. 6. — A ciascuna stazione corrisponderà una figura del solito gioco dell'oca e lo spirito informativo del gioco è identico a quello del comune gioco dell'oca.

Giunto alla stazione corrispondente al primo numero estratto il Concorrente dovrà nuovamente tirare i dadi e proseguire con le stesse norme di cui all'art. 5 senza però l'indicazione dell'ora d'arrivo e di partenza.

ART. 7. — Se la stazione di destinazione è contrassegnata da un'oca, il Concorrente senza gettare i dadi avanza di tante stazioni

quante ne ha superate nel movimento precedente. Questo vantaggio non si può godere più di due volte successive.

ART. 8. — La stazione porta una penalizzazione se è contrassegnata da un ponte, da un'osteria, dai dadi, da un pozzo, da un labirinto, da una prigione, dalla morte, da una fontana, da una torre.

Le penalizzazioni sono le seguenti:

- a) *sul ponte* si deve pagare un diritto di pedaggio fissato in lire 2;
- b) *all'osteria* si deve prendere una bibita senza scendere di macchina, pagando L. 3;
- c) *ai dadi* funzionerà una roulette dove il Concorrente dovrà puntare tante volte la giocata da L. 1 finchè non riesce a vincere un numero inferiore al 13, col quale proseguirà come se avesse gettato i dadi;
- d) *nel pozzo, nella fontana, nella prigione e nella torre* il Concorrente che vi cada deve rimanervi finchè non ve ne cada un altro, a meno che egli non preferisca riscattare la libertà pagando una penale di L. 3;
- e) *al labirinto* il Concorrente pagherà una penale di L. 2;
- f) *alla morte* il Concorrente pagherà una penale di L. 5.

ART. 9. — Risulterà vincitore il Concorrente che, dopo aver compiuto l'intero percorso secondo le norme del presente regolamento, avrà raggiunto il n. 90 col minor numero di stazioni controllate e di penalità subite. In caso di ex aequo sarà dichiarato vincitore il Concorrente che avrà raggiunto il N. 90 nel minor tempo.

Saranno classificati e premiati i primi dieci concorrenti che seguiranno successivamente in graduatoria il vincitore.

Le Signore e Signorine Concorrenti oltre a concorrere alla classifica generale, concorreranno ad una classifica riservata alle tre Dame che per prime avranno potuto raggiungere il N. 90.

ART. 10. — Il Concorrente che col numero ottenuto supera il N. 90 è obbligato a tornare indietro dal 90 di tante stazioni di quante ha superato il 90 con l'ultimo getto di dadi. Dal N. 85 in poi si giocherà con un dado solo.

ART. 11. — Ogni Concorrente dovrà presentare entro le ore 18 al Commissario di arrivo presso la stazione N. 90 la propria tabella di marcia con l'indicazione apposta dai rispettivi Commissari del numero estratto dai dadi dalla partenza in poi.

ART. 12. — Possono partecipare alla gara automobili e motocicli di ogni genere.

ART. 13. — Il percorso e le dislocazioni delle stazioni sono le seguenti:

Elenco delle Stazioni

1	Campo sportivo R. Elena	45	oca
2	Corso Vitt. Veneto (dal largo De Amicis al- l'incrocio Corso Dante	46	Piazzale Nuova Stazione
3	id.	47	id.
4	id.	48	id.
5	oca	49	id.
6	ponte	50	oca Piazza Vitt. Emanuele
7	id.	51	id.
8	id.	52	prigione Piazza Vitt. Emanuele
9	oca	53	dadi id.
10	id.	54	oca id.
11	id.	55	Piazzale Nuova Stazione
12	Corso Nizza (da Corso Dante a P.zza Vittorio	56	id.
13	id.	57	id.
14	oca	58	morte Piazza Vitt. Emanuele
15	id.	59	oca Corso Re Umberto
16	id.	60	id.
17	id.	61	Corso Dante (dal Corso Nizza al Viale Angeli)
18	oca	62	id.
19	osteria	63	oca id.
20	id.	64	id.
21	id.	65	id.
22	Corso Dante (da Corso Vitt. Veneto a Corso Nizza)	66	id.
23	oca	67	Piazza Torino
24	id.	68	oca id.
25	id.	69	id.
26	dadi	70	id.
27	id.	71	fontana Corso Baluardi Stura dal largo De Amicis a Piazza Torino)
28	id.	72	oca id.
29	id.	73	id.
30	id.	74	id.
31	pozzo Piazza Vitt. Emanuele	75	id.
32	oca	76	id.
33	Corso Vittorio Emanuele (dalla Nuova Stazione a Corso Nizza)	77	oca id.
34	id.	78	id.
35	id.	79	id.
36	id.	80	id.
37	id.	81	oca Corso Nizza (da Corso Vitt. Em. al Dazio)
38	id.	82	torre Chiesa Nuova
39	id.	83	Corso Nizza (da Corso Vitt. Em. al Dazio)
40	id.	84	id.
41	oca Piazza Vitt. Emanuele	85	id.
42	labirinto	86	oca id.
43	Corso Re Umberto	87	Piazzale Nuova Stazione
44	id.	88	id.
		89	id.
		90	Piazza Regina Elena

ART. 14. — La partenza avrà luogo dalle ore 14,30 alle ore 15,30 di domenica 26 giugno secondo l'ordine di iscrizione, e seguendo l'intervallo che sarà fissato dalla Giuria. Tutte le macchine concorrenti dovranno essere allineate a disposizione del Commissario alla partenza alle ore 14.

Le partenze saranno date da fermo con motore spento.

ART. 15. — L'arrivo avrà luogo allo stesso posto della partenza. La Giuria verificherà e ritirerà all'arrivo la tabella di marcia.

ART. 16. — I rifornimenti e le riparazioni sono liberi durante tutto il percorso.

ART. 17. — La tassa d'iscrizione è di L. 25 per ogni macchina automobile e di L. 15 per ogni motocicletta. Le iscrizioni su apposito modulo si ricevono fino alle ore 20 di sabato 25 giugno, presso gli Enti organizzatori.

Per gli iscritti ad uno degli Enti organizzatori la quota d'iscrizione sarà rispettivamente di L. 20 e L. 8.

ART. 18. — Il numero di gara sarà fornito stampato dal Comitato organizzatore.

ART. 19. — La gara è aperta a tutti gli automobilisti anche se non Soci dell'Automobile Club e del Moto Club di Cuneo.

I Concorrenti prima della partenza devono mostrare la patente di guida.

ART. 20. — Ricchi premi verranno messi in palio dal Comitato Organizzatore.

La proclamazione dei vincitori e la premiazione avrà luogo al traguardo dopo la gara, appena sarà terminata la classifica.

ART. 21. — Tutti i reclami relativi allo svolgimento della gara dovranno essere presentati per iscritto nelle mani del Commissario d'arrivo entro le ore 18,30 del 26 giugno. I reclami devono essere accompagnati dalla somma di deposito di L. 50 che sarà restituita al Concorrente solo nel caso che il reclamo venga accolto.

ART. 22. — E' fatto obbligo a tutti i Commissari dislocati nelle 88 stazioni di raggiungere il traguardo, appena passato l'ultimo Concorrente partito, e di presentare alla Giuria il foglio dei passaggi.

ART. 23. — Durante lo svolgimento della manifestazione i Concorrenti sono tenuti alla piena osservanza delle norme di polizia stradale e delle regole sportive, in modo da non dar luogo a reclami di sorta.

ART. 24. — Il Concorrente per il fatto stesso della sua iscrizione si impegna per sè, per il proprio conduttore, per i propri passeggeri, dipendenti e incaricati, ad esonerare e tenere rilevati gli Enti organizzatori della gara ed i Commissari o Delegati o Dipendenti, da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e danno avvenuto durante il percorso ad esso concorrente, suoi designati, conduttori, passeggeri, dipendenti, incaricati e cose, oppure prodotti ed occasionati a terzi e cose di terzi da esso concorrente o dai suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e incaricati.

ART. 25. — Il concorrente, per il fatto stesso della sua iscrizione, rinuncia a ricorrere contro gli Enti e le persone dell'organizzazione per qualsiasi motivo e con qualsiasi forma ad arbitri o al Magistrato ordinario, per qualunque vertenza che abbia comunque relazione con la gara alla quale è iscritto, e riconosce quale giurisdizione competente la Direzione del R. A. C. I.

Rovera Eligio

Cuneo ≡ Via Istituto Tecnico, N. 1 ≡ Cuneo



Agenzia Motocicli

Triumph e M. M.

avrete qualità, durata, rendimento indiscutibilmente superiori

Officina riparazioni - Pezzi di ricambio originali

≡ ≡ Assortimento moto d'occasione - Cambi

Accessori - Sidecar - Facilitazioni con pagamenti rateali

AUTOMOBILISTI !

FATEVI SOCI DELL' AUTOMOBILE CLUB

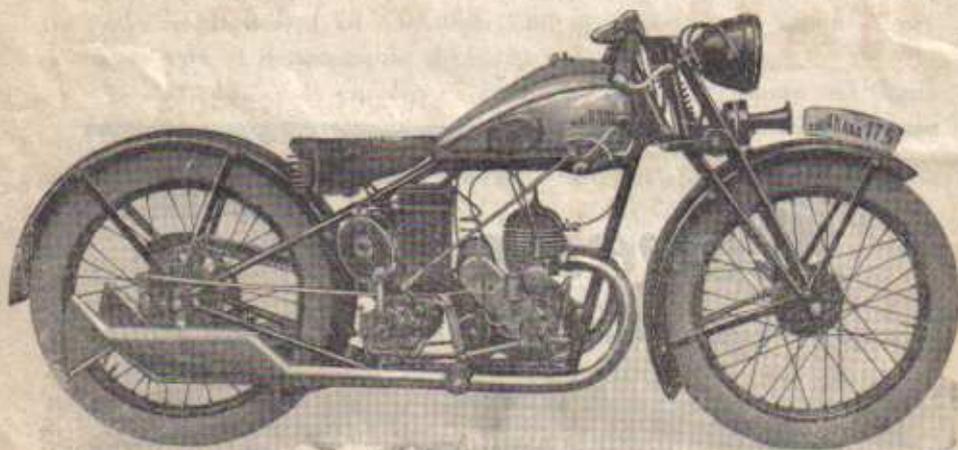
OFFICINA
MECCANICA

CHIANALE

RIPARAZIONI
IN GENERE

Corso Gesso, 11 bis - Cuneo - Corso Gesso, 11 bis

Motocicletta CHIANALE 175 - 350 - 500



Agente per Cuneo e Provincia:

SAROLEA • N. S. U. • JAMES

MOTOCICLISTI !

ISCRIVETEVI SOCI AL R. M. C. I.
